



TRANSPORDIAMET

Küllli Tulvik
What If OÜ
kylli@whatif.ee

Teie 14.04.2025

Meie 05.05.2025 nr 7.1-1/25/4192-5

Riigitee 11250 Tallinna-Viimsi-Randvere tee ja Laeva tee ristmiku rekonstrueerimise nõuded

Olete taotlenud nõudeid riigitee 11250 Tallinna-Viimsi-Randvere tee (edaspidi *riigitee*) km 7,90 ja kohaliku 8900947 Laeva tee ristmiku rekonstrueerimiseks.

Rekonstrueerimise eesmärk on ristmiku lahendamine foorristmikuna ja vasakpöörde välistamine Laeva teelt riigiteele (Viimsi keskuse suunale) liiklusohutuse kaalutlustel.

Alus: lisas 1 toodud koosoleku protokoll.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 99 lg 3, määrab Transpordiamet järgmised nõuded ristmiku rekonstrueerimiseks olemasolevas asukohas (km 7,90) järgmiselt.

1. Ristmiku rekonstrueerimiseks tuleb koostada tee ehitusprojekt (edaspidi *projekt*) põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 09.01.2020 [määrusele nr 2](#) „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
2. Projekti koostaval ettevõtjal või isikul peab olema EhS kohane pädevus.
3. Projekti koostamisel juhendada kehtivatest seadustest, normdokumentidest, standarditest ja Transpordiameti [juhenditest](#), sh kliimaministri 17.11.2023 [määrusest nr 71](#) „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi normid).
4. Projekteerimisel võtta aluseks Teeregistri andmed.
5. Ristmik tuleb siduda riigitee (nr ja nimi) kilometraažiga ning kajastada projekti tiitellehel ja joonistel.
6. Seletuskirjas ja joonistel käsitleda riigitee kaitsevööndit vastavalt EhS § 71 lg 2 ning kasutada [riikliku teeregistri](#) kohaseid teede numbreid ja nimetusi.
7. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 [määrusele nr 34](#) „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistusele esitatavad nõuded“. Lisaks määruses toodule arvestada järgnevaga.
 - 7.1. Riigitee mõõdistada vastavalt Transpordiameti juhendile [„Täiendavad nõuded topo-geodeetilisele uuringule teede projekteerimisel“](#).
 - 7.2. Mõõdistada minimaalselt 20 m raadiuses riigitee teljest kavandatava ristmiku asukohal.
 - 7.3. Mõõdistusala ja uuringud peavad olema piisavad projekti koostamiseks ja kontrollimiseks.

- 7.4. Mõõdistada olemasolevad riigitee veeviimarid mahu, mis on vajalik eelvoolu tagamiseks.
- 7.5. Projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise mõõdistuse sh kooskõlastuste vanus kuni üks aasta.
8. Koostada fooriprojekt. Taotleda tehnilised tingimused fooristmiku rajamiseks kohalikult omavalitsuselt (vt standardite loend Lisa 2). Transpordiamet ei võta kohustusi fooristmiku omandamiseks ega hooldamiseks.
 9. Ristmiku plaanilahenduses korrigeerida liiklussaart Laeva teel ja näha ette kesksaar(t)e pikendamine riigiteel füüsilise takistusena, mis välistab vasakpöörde sooritamise Laeva teelt riigiteele (Viimsi keskuse suunale). Kontrollida ristmiku geomeetriat pöördekoridoridega. Kujutada pöördekoridorid joonistel.
 10. Projekteerida ristmikule katend lähtudes olemasolevast katendist.
 11. Koostada ristlõiked iseloomulikest kohtadest. Esitada katendi konstruktsioon.
 12. Esitada projekti koosseisus minimaalsed kvaliteedinõuded materjalidele.
 13. Projekteeritud vertikaallahendus tuleb kokku viia riigitee oleva vertikaallahendusega nii, et tagatud oleks sademevee ärajuhtimine riigitee kattelt, muldkehast ja riigitee aluselt maalt.
 14. Kanda joonisele normide lisa 2 joonise 8 kohased ristmiku nähtavuskolmnurgad, kus ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi. Vajadusel näha ette metsa, võsa, heki, aia vm rajatise likvideerimine vastavalt EHS § 72 lõikele 2.
 15. Riigitee koosseisu mittekuuluvate ehitiste (nt tehnovõrgud) rajamiseks riigitee alusele maale tuleb projekti koosseisus lahendada ehitise aluse maa isiklik kasutusõigus (IKÕ). Vormistada IKÕ plaanid vastavalt [juhendile](#) „Riigivara kasutamiseks andmine“.
 16. Lahendada ristmiku liikluskorraldus. Projektile näidata olemasolevad, likvideeritavad, projekteeritud liikluskorraldusvahendid.
 17. Näha ette tööde teostamise järgselt riigiteega külgneva ala korrastamine. Seletuskirjas kirjeldada riigitee katte, muldkeha nõlvuse, teepeenarde ja haljastuse taastamine.
 18. Projekt esitada kooskõlastamiseks/arvamuse avaldamiseks riigitee alusel maal paiknevate tehnovõrkude valdajatele, kõikidele puudutatud isikutele ja ametiasutustele (näiteks Keskkonnaamet), kelle seatavad tingimused võivad mõjutada ristmiku lahendust.
 19. Ristmiku ehitamiseks tuleb tellida omanikujärelevalve.
 20. Kõik ristmiku projekteerimise ja ehitamisega seotud kulud kannab huvitatud isik.
 21. Palume arvestada, et ristmiku ehitustöödeks tuleb koostada ka ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
 22. Transpordiamet ei tee haldusmenetluse mahu põhiprojektile ekspertiisi ega vastuta projekti võimalike puuduste eest riigitee alusel maal ja kaitsevööndis.
 23. Ristmik kuulub riigitee koosseisu ning riigitee aluse maa ulatuses täidab omaniku ülesandeid Transpordiamet.
 24. Palume projekterijal esitada projekt Transpordiametile kooskõlastamiseks maantee@transpordiamet.ee. Vormistame projekti kooskõlastuse ristmiku ehitamise lepinguna, mille sõlmime huvitatud isikuga.

Ülaltoodud nõuded on projekti lahutamatu osa, mis kehtivad **kaks** aastat väljastamise kuupäevast. Tähtaja möödumisel tuleb taotleda uued nõuded.

Käesoleva otsuse peale on võimalik esitada vaie Transpordiametile (Valge 4/1, 11413 Tallinn, maantee@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses või kaebus Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Lind

juhataja

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa 1: protokoll

Lisa 2: standardite loend:

- EVS 615 “Foorid ja nende kasutamine”;
- EVS-EN 12675 “Traffic signal controllers. Functional safety requirements”;
- EVS-EN 12368 “Traffic control equipment. Signal heads”;

Merike Joonsaar

58627078, Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee